Venir au Pôle Juridique et Judiciaire de Bordeaux

Arrêt Hôtel de Ville, Tram A et B

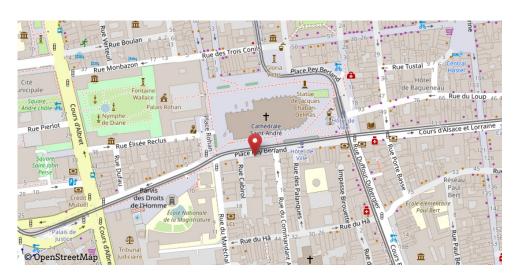
Depuis la gare Bordeaux Saint-Jean (20 min environ)

Prendre le tram C (direction "Gare de Blanquefort" ou "Parc des expositions de Bordeaux") jusqu'à l'arrêt "Porte de Bourgogne" puis le tram A (direction "Le Haillan Rostand") et descendre à l'arrêt "Hôtel de ville".

Depuis l'aéroport de Bordeaux - Mérignac (50 mn environ)

Prendre le bus liane 1 (direction "Gare Saint-Jean") jusqu'à l'arrêt de bus "Palais de Justice" puis marcher environ 5 minutes en direction de la place Pey Berland.

Infos complémentaires sur le site de la TBM : www.infotbc.com



Colloque organisé par le CRDEI et la FEDI

Repenser l'environnement juridique des transports

Jeudi 6 octobre 2022 - 8h30 à 16h30 Amphi Ellul, Pôle juridique et judiciaire, 35 place Pey-Berland, Bordeaux



Direction Scientifique Maruis Komivi Amouzou, Kathleen Yeno-Rekanga, Gaël Piette

Contacts

Maruis Komivi AMOUZOU

Doctorant en droit privé et sciences criminelles à l'université de Bordeaux komivi-m-maruis.amouzou@u-bordeaux.fr

Kathleen YENO-REKANGA

Doctorante en droit privé et sciences criminelles à l'université de Bordeaux kathleen.yeno-rekanga@u-bordeaux.fr

Inscription obligatoire avant le 5 octobre 2022

Gratuit pour les étudiants et chercheurs, payant pour les professionnels Possibilité d'assister au colloque en présentiel ou distanciel

Lien d'inscription : cliquer **ICI**









CRDEI

Centre de recherche et de documentation européennes et internationales

Repenser l'environnement juridique des transports

Repenser l'environnement juridique des transports

08h30	Allocutions de bienvenue Mme Véronique BERTILE, Maître de conférences à l'université de Bordeaux, Administratrice provisoire de la faculté de droit et sciences politiques M. Loïc GRARD, Professeur de droit à l'université de Bordeaux, Directeur du CRDEI	L'avenir des tran Sous la présidence de M. (Bordeaux, Respo Arbitre à la C	
•••	Les carences juridiques en matière de transports Sous la présidence de M. Loïc GRARD, Professeur de droit à l'université de Bordeaux, Directeur du CRDEI	14h	L'avenir de l'arbitra M. Philippe DELEBECG Sorbonne, Président de Chambre Arbitrale Mar
09h	Quand la technologie crée des infractions : le cas de la cyber-piraterie maritime M. Olivier JACQ, Directeur technique et scientifique maritime – France Cyber Maritime	14h20	L'entrepreneur de t commissionnaire d Mme Kathleen YENO-
09h20	Le statut juridique des drones maritimes M. Maruis Komivi AMOUZOU, Doctorant en droit privé et sciences criminelles à l'université de Bordeaux	14h40	criminelles à l'universit Sanctions européen
09h40	La légalité de la fermeture des frontières face à la Convention de Chicago M. Vincent CORREIA, Professeur de droit à l'université de Paris-Saclay, Responsable des Master 2 Diplomatie et négociations stratégiques et Master Droit	151	russo-ukrainien: i Mme Anne-Cécile BAN Cabinet Stream
10h	des activités aériennes et portuaires Temps d'échanges	15h 15h20	Temps d'échanges Pause
10h30		15h30	La décarbonisation M. Christophe PAULIN Directeur du Master Dr
	politico-juridique et compétitivité économique M. Sébastien MARTIN, Maître de conférences à l'université de Bordeaux	15h50	L'avenir de la limita M. Stéphane MIRIBEL,
11h10	La carence de l'OHADA en matière de transports internationaux M. Martin NDENDE, Professeur de droit à l'université de Nantes, Directeur du centre	16h10	Temps d'échanges
11h30	de Droit Maritime et Océanique, Arbitre à la Chambre Arbitrale Maritime de Paris. Temps d'échanges	16h25 16h30	Conclusions et Ren Fin du colloque
12h	Déjeuner		-

sports à l'ère de la mondialisation

Gaël PIETTE, Professeur de droit à l'université de onsable du Master Droit des transports, Chambre Arbitrale Maritime de Paris

age dans le secteur des transports

QUE, Professeur de droit à l'université Paris I Panthéonl'Association Française de Droit Maritime, et de la ritime de Paris

transport multimodal de l'ASEAN, avenir du du transport français?

> **REKANGA,** Doctorante en droit privé et sciences té de Bordeaux

nnes prises dans le cadre du conflit impacts sur le transport international

NNIER-MATHIEU. Avocate au Barreau de Bordeaux.

des transports aériens

I, Professeur de droit à l'université Toulouse 1 Capitole, roit des transports

- ation de responsabilité en droit maritime Rédacteur en Chef – Le Droit Maritime Français
- nerciements